

En **CARLES RIBAS I GIRONÈS**, major d'edat, de veïnat civil catalana, amb domicili a Girona, plaça Marquès de Camps, número 17, pis 1r – 1a i proveït del Document Nacional d'Identitat 40.318.711 R; **ACTUANT** en la seva qualitat de president de **L'ASSOCIACIÓ D'AMICS DE LA PLATJA DE LA FOSCA**, amb domicili a Girona, plaça Marquès de Camps, número 17, pis 1r – 1a i proveïda del CIF 17266966 i amb el número 52 del Registre d'entitats de l'Ajuntament de Palamós; comparec i com millor en Dret correspon,

DIC

PRIMER: El passat dia 18 de març de 2025, el sotasignat, en qualitat de president de **L'ASSOCIACIÓ D'AMICS DE LA PLATJA DE LA FOSCA**, va assistir al Ple d'aquest consistori i, va sol·licitar poder intervenir en el punt 8é de l'ordre del dia del plenari que tractava la modificació de l'ordenança que regula les Àrees d'Estacionament Regulat, en les que s'afegien vials propis del barri de la Fosca de Palamós.

SEGON: Que a raó de la intervenció realitzada que feia referència a la implementació de les zones blaves i vermelles al barri de la Fosca, els diferents grups del consistori van sol·licitar al sotasignat, que presentés instància / al·legacions per justificar la petició de **L'ASSOCIACIÓ D'AMICS DE LA PLATJA DE LA FOSCA** de suspensió de la implementació del contracte de zones blaves i vermelles al barri de la Fosca de Palamós (Àrees d'Estacionament Regulat).

ANTECEDENTS:

I. El municipi de Palamós és en el moment actual un dels nuclis urbans marítim de referència de les comarques gironines. Estem davant d'un municipi dotat d'importantes infraestructures sanitàries, portuàries, culturals i esportives que, sumades als esforços que s'han fet a escala de país per potenciar els eixos de

comunicació i vertebració de la mobilitat a la Costa Brava, l'han situat en una posició estratègica per poder esdevenir l'eix vertebrador del creixement del territori que l'envolta.

II. Palamós en el moment actual té més de 19.000 habitants, si bé no podem obviar que durant més de sis mesos l'any supera amb escreix la xifra dels 20.000 habitants. Si fem la mitjana anual, ben segur, es superen els 20.000 mensuals.

III. Palamós no està dotat de cap pla de mobilitat que permeti regular i ordenar la circulació de vehicles de motor i sense motor que hi circulen. Pla de mobilitat que és del tot necessari per poder regular la mobilitat del mateix nucli urbà com la seva relació i interacció amb la seva àrea urbana o corona d'influència immediata.

IV. La Fosca és un barri de Palamós que, sense ànim d'ofendre, ha estat abandonat pels diferents governs que han presidit aquest Consistori. En el moment actual estem pendents de l'execució de la Fase II d'urbanització de la Fosca que ha quedat aturada davant dels contenciosos administratius que s'han presentat contra la imposició d'una contribució especial del 90%.

V. Que en el moment en què aquest Consistori va aprovar el contracte de les zones blaves, verdes i vermelles pel municipi de Palamós i va definir la seva ubicació, no es va dur a terme un procés d'informació i participació ciutadana que permetés als veïns i residents del municipi (inclosos els propis del barri de la Fosca) poder aportar les seves opinions i al·legacions. No podem obviar que la decisió adoptada té transcendència econòmica pels ciutadans, motiu pel qual era preceptiva la participació ciutadana en la presa de decisions.

VI. En compliment del que el seu dia va manifestar l'associació que tinc el privilegi de representar, s'adjunta al present escrit **l'estudi estratègic de mobilitat i espai públic que es va encarregar al geògraf, paisatgista i expert amb espia públic, el Sr. Narcís Sastre Fulcarà i, a l'arquitecte Sr. Francesc Baquer Font.** Aportem un document de treball que ha de permetre que aquest consistori acordi la

suspensió de l'aplicació del contracte de les zones lliure, blaves i vermelles al barri de la Fosca i, es creï una comissió en què participin tots els grups del consistori i les associacions i entitats ciutadanes que ho desitgin, a fi de poder acordar un sistema de mobilitat i aparcaments adequat pel barri de la Fosca.

AL·LEGACIONS I PROPOSTA:

A raó del que es va exposar davant del Ple i del que s'ha exposat en aquest escrit es sol·licita la suspensió de l'aplicació del contracte de les zones lliure, blaves i vermelles al barri de la Fosca, entre d'altres, per les següents raons:

I. En el moment actual no s'han executat les obres de la Fase II de la Fosca, fet que implica que no s'hagi urbanitzat la totalitat del barri de la Fosca i no s'hagin obert tots els vials projectats, els quals suposaran canvis importants en la mobilitat. No existeix cap estudi que hagi projectat els canvis que la nova urbanització pugui ocasionar a la mobilitat. Aquesta realitat implica que en el moment actual no es pugui concretar cap implementació d'Àrees d'Estacionament Regulat sense haver pogut constatar els efectes de la urbanització de l'espai quan a la mobilitat. Entenem que cal en primera instància procedir a la urbanització global del barri de la Fosca, per després poder aprofundir en decisions pròpies de l'estacionament de vehicles i possibles canvis circulatoris.

II. Abans de poder aplicar un sistema d'aparcament, caldria treballar per dotar al barri Fosca i al mateix municipi de Palamós, de bosses d'aparcaments dissuasius que permetin reduir l'important estrès de vehicles que pateix el barri de la Fosca i el municipi de Palamós durant els mesos de juliol a setembre. L'estudi que s'adjunta fa diverses propostes al respecte. Les bosses d'aparcament estarien situades a una mitjana de 700 metres de la platja permetent reduir la tensió pròpia del barri. Així mateix, no podem obviar que molt a prop d'un dels possibles aparcaments dissuasius hi ha una parada d'estacionament de l'autobús públic, fet

que podria permetre reduir el volum de vehicles que entren fins al centre del municipi de Palamós.

III. Eliminar la implementació de zona blava als primers vials rodats de la línia de la costa. Cal evitar que els vehicles circulin per aquesta zona durant els mesos de juny a setembre. Aquests vials, durant aquest període, tal com han fet altres municipis, amb resultat excel·lent; han de quedar reservats pels vianants, no només els veïns o residents, sinó de qualsevol persona que vulgui gaudir i visitar l'espai. La platja de la Fosca, ara com ara, és una de les platges més ben valorades de la Costa Brava. No podem obviar que la mateixa platja és part del camí de ronda, el qual s'ha configurat i definit pel mateix ajuntament com una infraestructura verda que connecta Palamós amb tot el litoral a través d'un itinerari multiexperiencial. Aquest consistori darrerament ha fet una important inversió per unir Castell amb el Parc del Convent dels Agustins de Palamós. El camí de ronda fa valdre el patrimoni natural i la seva relació amb les persones, aporta nombroses experiències al llarg d'una xarxa de miradors i és accessible des dels nens a la gent gran, a peu o en bicicleta, des de diferents portes d'entrada. El passeig va més enllà d'un itinerari comú, entès com un passeig on els visitants troben experiències memorables protagonitzades per un paisatge litoral molt divers, i elements de patrimoni amb història. El vial que confronta amb el mar, és part d'aquest camí de ronda, fet que ens obliga a pacificar-lo totalment els mesos de juny a setembre. Palamós ha d'esdevenir un municipi net de pol·lució, defensor del medi i la natura. Les franges d'interacció amb els espais naturals han de quedar netes de vehicles.

IV. Obligar al tancament perimetral de totes les parcel·les públiques i privades per evitar els aparcaments incontrolats que malmeten el medi i suposen un greu perill de seguretat per les persones i suposen un risc evident d'incendis.

V. Tancament dels passatges per als vianants d'accés a la platja de la Fosca que durant els mesos de juny a setembre són utilitzats per aparcar vehicles.

VI. Eliminació de l'aparcament públic a primera línia per evitar l'excessiva circulació de vehicles a la zona que afecta de manera directa al medi, a les persones i a la imatge que l'ajuntament vol mantenir d'un espai privilegiat pels habitants i residents a tot el municipi de Palamós.

VII. Creació d'una taula / comissió de treball amb els representants de les entitats i associacions del municipi de Palamós i dels veïns afectats del barri de la Fosca, que permeti dur a terme un treball en comú per poder delimitar els espais de zones lliures, blaves, verdes i vermelles segons les verdaderes necessitats dels residents que viuen a la zona i els ciutadans de Palamós.