



Edita: AAF

La Fosca, Palamós

Número 12 - Juliol 2006

EDITORIAL

Com altres anys, hem fet un recull de notícies properes a la Fosca i, en el moment de posar-les en ordre, ens hem adonat que algunes novetats importants no han tingut el ressò mediàtic que mereixen "Si no fa soroll, bon senyal" –això diuen.

Estem en plena fase d'urbanització dels carrers –resteu esculls importants, tram de Josep Pla, carrer de la Capella–, mentre la iniciativa privada ha donat una bona empenta a les proximitats del cementiri de Sant Joan. Tots aquests camins ens impacten durant el temps d'execució, l'ordenació transitòria de la circulació, els canvis d'hàbits dels veïns i, sobretot, les noves exigències que representarà tot per al municipi: vials, llums, papereres, jardins, contenidors, etc.

Des de l'Associació, hem transmès aquest hivern les nostres inquietuds respecte al Pla d'ordenació urbanístic: comunicacions,

densitat d'edificació, espais de creixement, espais verds. Actualment, aquest Pla està en procés de revisió i per això cal estar-hi pendent.

No podem oblidar tot el que fa referència a l'ordenació de les platges i, el seu abalisament, qüestions recurrents en les quals estem treballant i que segurament en l'Assemblea tindrem ocasió de compartir amb molts de vosaltres.

Des d'aquestes pàgines oferim la col·laboració de la nostra Associació, per a contribuir en tot el possible, en tot el que representi millorar l'estada a la Fosca.

Bon estiu a tots.

Ramon Bosch

President

www.amicsfosca.com

REHABILITARAN EL CONJUNT DE CASES DE L'ESTUDI SERT DE LA PLATJA DE CASTELL DE PALAMOS El pla de gestió vol adequar tot l'espai per a ús públic

Medi Ambient rehabilitarà el conjunt de cases i barraques on hi ha l'estudi Sert de la platja de Castell de Palamós, i ja ha demanat permís per fer-hi obres de preservació i garantir la seguretat de l'espai. Segons el Pla de gestió, aprovat recentment per la Generalitat, l'objectiu és adequar tot el conjunt per a ús públic, que és una vella reivindicació de la zona.

El conjunt edificat està situat en un extrem de la platja de Castell, a peu de platja i sota el poblat ibèric, i està format per refugis de pescadors, l'estudi que el pintor Josep Maria Sert havia utilitzat al final dels anys vint i principi dels trenta –de 286 m²– i la casa del guarda –de 141 m² i separada de l'estudi per un pati de 174 m²–. La preservació dels edificis de Castell, relacionats tant amb Sert com també amb Salvador Dalí –que també freqüentava l'espai i hi tenia una barraca, amb la particularitat que la porta d'entrada és torta– ha estat una de les reivindicacions de la zona. De fet, l'estat de les edificacions de l'estudi Sert s'ha anat degradant fins al punt que en alguns llocs amenaça ruïna, i per això Medi Ambient té previst fer-hi les actuacions

necessàries per preservar la seguretat del conjunt. Se suprimirà una part del paviment i d'un mur de contenció, s'arranjarà el revestiment de les cases de pescadors i s'enderrocarà i reconstruirà l'estança de l'estudi Sert.

De fet, aquesta haurà de ser una de les primeres actuacions al conjunt, ja que segons el Pla de gestió del PEIN Castell-Cap Roig, que la Generalitat va aprovar el 6 de juny, l'objectiu és restaurar i mantenir les cases d'en Sert per adequar-les per a ús públic. La proposta és que s'hi permetin diverses activitats, com ara serveis als visitants de l'espai natural, la divulgació del patrimoni natural i cultural, i que també serveixi per a la gestió del paratge protegit.

El Pla de gestió inclou la normativa del PEIN i el programa d'actuacions, com ara la regeneració de la riera de l'Aubi o la promoció d'una reserva marina a les illes Formigues.

Oriol Mas

Palamós



Dues imatges dels concerts de l'any passat. Grup Terra Endins, havaneres, i Albert Mora i Ignacio López, música clàssica.

L'Ajuntament de Palamós impulsarà una nova ordenança per regular els sorolls del municipi

La nova campanya PSSs (Palamós sense sorolls) se centra en els sorolls provocats per vehicles, i també en els sorolls ambientals nocturns

Palamós. L'Ajuntament de Palamós presentarà en el pròxim Ple del 20 de juny una nova ordenança que

LA PROA

reemplaci la ja existent i reguli els sorolls i les vibracions del municipi tant de dia com de nit. És per això que aquest dijous ha presentat una campanya sota el nom

PSSs (Palamós Sense Sorolls) per començar a conscienciar els ciutadans de la problemàtica dels sorolls a la vila.

El pròxim 20 de juny l'Ajuntament de Palamós té previst aprovar al Ple la nova ordenança que regula els sorolls i les vibracions del municipi. A partir d'aquest moment es posarà a exposició pública durant un mes i, per tant, l'aprovació definitiva serà al setembre. Serà a la tardor, doncs, que la nova llei ja podrà entrar en funcionament.

A partir d'aquesta època les obres del municipi hauran de seguir uns criteris d'horari. Només es podran dur a terme entre les vuit del matí i les vuit del vespre. I amb vista al proper estiu, hi haurà una sèrie de criteris a seguir. Entre el 15 de juny i el 15 de setembre -en plena temporada turística- *no es podran fer obres estructurals, enderroc ni obertures de rases a la via pública* i durant tot el mes d'agost, a més, *'no es podran fer obres que generin molèsties conti-*

nuades que no sigui urgents' ha explicat Ferrés. L'alcaldeessa ha puntualitzat que s'entenen com a obres urgents aquelles que afecten el subministrament elèctric, d'aigua o gas, entre d'altres d'imprevistes.

Encara que aquest estiu no es pugui actuar legalment en determinades infraccions sorolloses, l'Ajuntament de Palamós ja ha iniciat una campanya que porta per nom Palamós sense sorolls (PSSs) per tal de conscienciar els ciutadans del malestar que provoquen les motocicletes que sobrepassen els decibels permesos o els sorolls ambientals durant la nit.

L'alcaldeessa de Palamós, Teresa Ferrés, ha explicat que la nova campanya va dirigida a tot-hom i que són els mateixos ciutadans qui s'han d'adonar de la problemàtica perquè ells mateixos són generadors de soroll i



L'alcaldeessa de Palamós Teresa Ferrés i el regidor de medi ambient Emili Pérez. Foto: Ester Bertran

també víctimes de l'activitat sonora dels altres.

Pel que fa als ciclomotors, la Policia Local farà

controls de ciclomotors per tal que no passin dels vuitanta decibels i es faran cartells que es pen-

jaran a la vila amb el missatge *'Reduïm els sorolls, tubs d'escapament silenciosos'*.

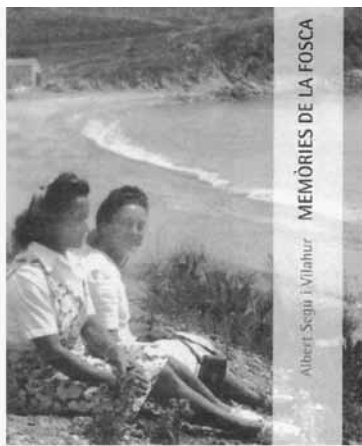
Pel que fa als sorolls ambientals es durà a terme una campanya per reduir la sonoritat de locals, pubs i bars i evitar la concentració de persones a l'exterior dels establiments a hores de la matinada. El missatge d'aquesta iniciativa serà *'Reduïm els sorolls, abaixant els volums a la nit'*, per evitar les molèsties als veïns.

La redacció de la nova ordenança que s'ha dut a terme conjuntament amb els departaments de Medi Ambient i de Seguretat Ciutadana i Urbanisme de l'Ajuntament, substituirà l'actual perquè s'ha quedat obsoleta. Ferrés ha puntualitzat que *'Palamós ha crescut i té unes exigències que cal adaptar a la realitat actual'*.

L'alcaldeessa ha remarcat que la nova mesura s'hauria d'impulsar entre els municipis turístics *'per tal de garantir la qualitat de vida dels ciutadans'*.

LA PROA, 26 de juny de 2006

Records i anècdotes dels inicis del turisme a la Costa Brava



Portada del llibre: Maria Antònia Vilahur i Josepina Dalmáu, davant d'un sant Esteve avui impensable. A l'any 1942

Palamós. A *Memories of La Fosca*, Albert Segú recorda, en breus capítols, el paradís perdut de l'estiuig en aquesta platja de Palamós des dels anys quaranta fins als cinquanta. amb un notable poder evocador i un estil directe, viu i ple de matisos, l'autor aconsegueix de fer reviure tota una època en què van ser memorables llocs com el famós Mas Juny del pintor Sert.

El llibre, il·lustrat amb un plec de fotografies de l'època, reflecteix tot l'encant, que tenia la vida en aquelles platges amb prou feines descobertes i conquerides per uns quants privilegiats. La narració viscuda i acurada de la quotidianitat de les famílies que estiuaven a la Fosca, i també de l'entorn paisatgístic, aleshores encara verge, vol despertar la nostàlgia d'aquell temps que va permetre unes formes de vida avui impensables.

Albert Segú i Vilahur (Barcelona 1931) és metge i va publicar per primer cop *'Memories of La Fosca'* l'any 1988. L'obra, que va tenir molt bona acollida, ara s'ha presentat en una nova edició revisada per l'autor, que hi ha afegit algun capítol i un nou pròleg, així com un conjunt de fotografies. /LP

LA PROA, 15 de maig de 2006

La platja de La Fosca i el Port Marina Palamós han estat guardonats amb la bandera blava

Palamós. L'Associació de Educació Ambiental y del Consumidor- Foundation for Environmental Education (ADEAC-FEE), responsable de la campanya anual Bandera Blava, ha fet pública la relació de platges i ports guardonats a tot l'Estat i, per aquest any 2006, amb aquest distintiu.

Pel que fa a Palamós, la platja de La Fosca i el port esportiu Marina Palamós han estat distingits amb la Bandera Blava, com a reconeixement de la seva qualitat en aspectes de neteja, seguretat i gestió ambiental.

A tot Espanya un total de 450 platges i 68 ports espanyols, sobre un total de 758 candidatures presentades, han estat guardonats amb la bandera blava atorgada per l'ADEAC.

Manteniment i millores a les platges del municipi

L'Ajuntament de Palamós, mitjançant la brigada de parcs, jardins i platges de l'Àrea de Medi Ambient, realitza les tasques de manteniment i neteja de les platges i cales de tot el municipi. Aquest és un procés que l'Ajuntament realitza, cada any, al litoral palamosí després de l'època de temporals de l'hivern, amb l'objectiu de deixar-lo en òptimes condicions de cares a l'inici de la primavera.

La brigada encarregada d'aquesta funció basa el seu treball en el condicionament de les platges i cales del municipi i els camins que en donen accés. Pel que fa a les platges es realitzen millores en la seva planimetria netejant-les de les possibles aportacions de materials provocats pels temporals de l'hivern. Un cop enlestits aquests treballs i, en previsió dels períodes festius de Setmana Santa i estiu, l'Àrea de Medi Ambient instal·la a les platges papereres, rampes d'accés i dutxes.

A partir d'aquest moment l'Ajuntament de Palamós estableix amb l'empresa concessionària del servei de neteja i recollida d'escombraries, els períodes de neteja de totes les platges, per a garantir-ne les millors condicions.

A banda d'aquest procés de manteniment i neteja de les platges i cales que l'Ajuntament de Palamós posa en funcionament a principis de cada any, l'Àrea de Medi Ambient segueix aplicant al litoral del municipi i el seu entorn, millores en referència a la senyalització, conservació, serveis, neteja, dispositius d'higiene, accessos, mesures de seguretat, etc. /LP

LA PROA, 19 de juny de 2006

La Fosca de Palamós

● Com és possible que l'Ajuntament de Palamós permeti que un bar musical (By Pass) instal·lat arran de la platja de Sant Esteve de la Fosca posi la música cada dia fins a les 3 de la matinada des de fa uns quants anys i tots els mesos d'estiu molestant la gran majoria de residents de la Fosca? El soroll d'aquest local obert a l'exterior és perceptible des de molts habitatges de la cala i resulta molt molest. Francament, penso que el descans nocturn no deu importar gaire a les autoritats de Palamós, que segons diuen darrerament es preocupen de la contaminació acústica. / TERESA GAS-SIOT. Palamós (Baix Empordà)

EL PUNT, (comarques gironines) 15 de juliol de 2006



Palamós, Palafrugell i Mont-ras tanquen els accessos de Cala Estreta als vehicles com a mesura de prevenció d'incendis

La restricció afecta a tots els usuaris de vehicles motoritzats, cotxe i moto, que no resideixin en aquest sector

LA PROA

Redacció. Els municipis de Palamós, Palafrugell i Mont-ras han tancat aquest dissabte a la circulació de vehicles els tres camins que donen accés a la cala Estreta, dintre l'espai natural Castell-Cap Roig, com a mesura de prevenció d'incendis. La restricció, que s'ha avançat una setmana al que estava inicialment previst, s'aplicarà tot l'estiu i s'allargarà durant el període que duri el risc de foc.

Aquesta mesura afecta tots els usuaris de vehicles motoritzats, cotxe i moto, que no resideixin en aquest sector. Per tal d'assegurar que l'accés dins l'àmbit de cala Estreta sigui només de vehicles autoritzats i de residents a la zona, es realitzaran periòdicament patrulles de vigilància per part dels agents forestals del Departament de Medi Ambient, així com efectius dels Mossos d'Esquadra i de la policia local dels tres ajuntaments implicats.

'El control es farà per part de la policia local, membres de protecció civil i, depenent del dia, efectius de Medi Ambient', ha confirmat Xavier Rangel, regidor de Medi Ambient de l'Ajuntament de Palafrugell. Rangel ha explicat que l'únic accés a cala Estreta des de Palafrugell es troba situat al costat del jardí de Cap Roig. 'Per part nostra, no hi ha tanta problemàtica perquè l'accés principal a la cala és el camí que surt de la platja de Castell, a Palamós', ha puntualitzat.

Aquest punt, de gran aflluència de turistes i banyistes durant la temporada d'estiu, estarà especialment vigilat per part de personal de l'àrea municipal de Medi Ambient de l'Ajuntament de Palamós, que informaran permanentment a Castell d'aquesta mesura i indicarà la zona habilitada com a aparcament on els propietaris de vehicles interessats a acce-

dir a cala Estreta podran estacionar el cotxe o la moto.

'Hi destinarem dues persones, cada dia, de nou del matí a quarts de set de la tarda', ha comentat el regidor de Medi Ambient de Palamós, Emili Pérez. Al costat de la barrera del camí a cala Estreta, a Castell, s'hi ha situat el ban de l'alcaldia que explica les causes d'un tancament que serveix 'per preservar la seguretat de les persones i del medi natural'.

La restricció de pas es va començar a aplicar l'estiu de 2003 degut a l'elevat nombre de vehicles que, tot i la prohibició d'apcar, accedien a aquest camí i s'estacionaven als seus marges, dificultant l'accés dels vehicles d'urgència a la zona en cas d'emergència.

Per la seva banda, la dotzena de veïns podran accedir fàcilment a les seves finques gràcies al repartiment de les diverses claus dels cadencats. 'Natu-



La via d'accés principal a cala Estreta es troba situada a l'encreuament amb el camí que porta a la platja de Castell, un centenar de metres abans de l'aparcament.

ralment, tenen dret de pas. Però sabem els que són, i són pocs', ha indicat Pérez. A banda dels propietaris, l'accés estarà permès a qualsevol vehicle de servei públic, tant ambulància com bombers. 'Però esperem que no tinguin necessitat d'entrar mai durant aquest estiu', ha finalitzat el regidor de Medi Ambient palamosí.

Com a mesura preventiva, i en col·laboració amb l'Associació de Defensa Forestal Gavarres Marítimes, a l'aparcament de Castell s'hi ubicarà de forma permanent una cisterna amb 300 litres d'aigua preparada per poder fer una actuació immediata d'urgència en cas d'incendi.

LA PROA, 26 de juny de 2006

Fatalitats



Es veia a venir. Les obres de la carretera de Palamós a Palafrugell portaran cua aquest estiu. Encara més, acaben de començar i ja tenen conseqüències negatives: han deixat el poble de Mont-ras aïllat i el trajecte Palamós-Palafrugell i viceversa és un viacrucis.

En qualsevol cas, hi ha coses que no s'entenen. Des de que es va començar el projecte de desdoblament de la carretera no es veia forma d'evitar la travessia de Mont-ras. No es considerava factible l'obertura d'un nou vial per la banda de muntanya per l'afectació de l'espai natural de les Gavarres. I tampoc pel pla. Pel que s'ha vist, tant els tècnics com els polítics que governaven la Generalitat i ara són a l'oposició i els que abans eren a l'oposició i ara manen han contemplat en tot moment la travessia de Mont-ras pel mateix indret on passa ara la carretera. Davant d'aquesta perspectiva vaig insinuar des d'aquest espai soterrar-la, com a Lyon. L'actual carretera de Mont-ras s'hauria transformat en una gran avinguda urbana a l'estil de la Diagonal de Barcelona i hauria continuat i prosperat l'activitat comercial que existia -fins ara- a banda i banda de la carretera.

Després de donar-li mil voltes, faran un soterrament descobert o semi-descobert a l'estil de la Ronda de Dalt de Barcelona. A banda de fer-hi una obra llarga i costosa,

no sé que hi guanyaran. Espai? No ho crec.

Resulta sorprenent que per tal de tancar durant un any i mig el recinte -no hi deixaven passar ni la gent que va a treballar- en un plis-plas s'ha obert una carretera nova per tal de desviar-hi el trànsit. Es tracta d'una autèntica variant de Mont-ras, al meu parer molt ben dissenyada, que va a parar a La Fanga (Llofríu) passant entre l'escorxador i el cementiri de Palafrugell, és a dir, guardant un relatiu i sinuós paral·lelisme amb la carretera actual.

Quin és el problema, aleshores? La incògnita és, per quin motiu no es fa el desdoblament, és a dir, la nova autovia, pel traçat de la variant que s'ha obert i no es transforma en carrer urbà -com a Palafrugell- la carretera vella? La Generalitat, que no va sobrada de diners, s'estalviaria molts milions i tothom content... Però, és clar: tal com al futbol, si un àrbitre s'equivoca, per més que sigui sense voler, no rectifica mai.

Hi ha un altre problema que és encara de resolució més difícil. Per més que obrin variants, l'obra provoca aturades, retencions i quilòmetres de cues que representen pèrdues de moltíssimes hores de treball i renúncies a realitzar desplaçaments dels quals viuen els comerços i restaurants de Palamós, Palafrugell, Begur i la Platja d'Aro. Les pertorbacions esdevenen, és obvi, per les entrades i sortides prioritàries -en algunes ocasions amb obrers que tallen la circulació- dels camions de les obres de la pròpia carretera. Es pot consi-

derar inevitable -un dels fatalismes del titular- tot i que en tant que previsible, no seria útil que els responsables del tràfic -en aquest cas la Generalitat, els Mossos d'Esquadra, etc. - estudiessin mesures per minimitzar un problema que, sobretot els mesos d'estiu, durant l'estiu pot ser gravíssim. No és només un problema greu per als comerços i restaurants de Mont-ras sinó que el sector central de la Costa Brava té, durant un parell d'anys, mala peça al teler.

Generalment, els polítics estan obsesionats pel dia a dia i pels beneficis que reportaran les grans obres i els esdeveniments importants i no s'entenen a valorar els danys colaterals que produeixen i si seria possible evitar-los. Un exemple: la Botiga al Carrer de Palamós. Per a molts comerciants, és l'ocasió per liquidar stocks; per tant, sembla una bona iniciativa. Però, per fer-ho es tanquen al tràfic carrers principals on la resta de l'any la policia municipal no deixa aturar cap vehicle. La circulació pel recinte urbà esdevé caòtica, pràcticament impossible. Davant d'aquestes perspectives, el client efectiu o potencial dels establiments de Palamós pot optar per cancel·lar o ajornar la visita i el dissabte previ a la Pasqua de Pentecostès (el dilluns és festa a Barcelona i molts indrets de Catalunya) en comptes de ser un bon dia per restaurants i botigues sedentàries es transforma en jornada de molta gent al carrer i poc moviment econòmic.

Em poden respondre que es tracta d'una problemàtica comercial i no política. Seria una consideració errònia. La proposta de fer fires a la via pública surt de la federació de comerciants però necessita l'aprobació del consistori i aquest ha de vetllar per una bona praxi comercial però també per una bona comunicació viària.

Antoni Bachiller, actual regidor de Governació, responsable de la mobilitat urbana, en tal que promotor del Centre d'Iniciatives Turístiques, antecessor de la federació empresarial que organitza la Botiga al Carrer, tenia en aquella època el bon criteri d'organitzar les fires i festes en temporada baixa i deixar sense celebracions les èpoques de gran concurrència natural: juliol, agost, Setmana Santa i ponts. En canvi, el 14 d'agost hi ha la Mostra de l'Havanera, per Setmana Santa el Mundial de Futbol i ara, per Pentecosta, la Botiga al Carrer.

En general, l'administració pública no es preocupa gaire per les conseqüències de les seves decisions. Amb l'argument obvi de primar l'interès general per sobre del particular deixa de banda els perjudicis que causa i que per molts dels damnificats poden ser de primera magnitud. Només cal llegir o escoltar les manifestacions dels botiguers i restauradors de Mont-ras per preveure les conseqüències fatals que pot arribar a tenir la imprevisió.

EVARIST PUIG

LA PROA, 5 de juny de 2006

TELÈFONS D'INTERÈS:

Ambulàncies:	972 602 077
	972 600 600
Bombers	085
Creu Roja	972 314 187
Guàrdia Civil	972 314 187
Mossos d'Esquadra	088
Polícia Local	972 602 077
Sarfa	972 600 250
Taxis	972 315 025
	972 314 717
Farmàcies:	
Àlvarez: c/ Xaloc, 25	972 315 831
Baviera: c/ Major, 1	972 314 170
Clarés: Av. President Macià, 62	972 314 841
Massaneda: Av. de la Llibertat, 75	972 314 587
Matamala: c/ Major, 39	972 314 123
Ambulatori S.S. (CAP)	972 600 616
Hospital Comarcal de Palamós	972 600 160

ASSOCIACIÓ D'AMICS DE LA FOSCA

(A.A.F.)

JUNTA DIRECTIVA

President: *Ramon Bosch*
 Vicepresidents: *Àngel Hortet*
Jordi Palacín
 Secretari: *Carles Ribas*
 Tresorer: *José Miguel Contreras*
 Vocals: *Jordi Arau*
Marta Boixeda
Laura Òdena
Francesc Segú

Nova web de l'Associació:

www.amicsfosca.com



ACTES SOCIALS ORGANITZATS PER L'AAF PER A AQUEST ESTIU

XV CANTADA D'HAVANERES

Dissabte dia 5 d'agost a les 22.00 hores
 a la platja de la Fosca tindrà lloc l'anual cantada d'havaneres que, aquest any, comptarem amb el Grup Terra Endins. Desitgem que agradi a tothom.

XI CONCERT DE MÚSICA CLÀSSICA

Divendres dia 11 d'agost a les 22.00 hores
 El Concert se celebrarà, com és habitual, a la Capella de la Fosca. BCN Metall Quartet.

SARDANES AL PASSEIG

Dimecres dia 23 d'agost a les 22.00 hores
 Al passeig de la Fosca. Organitzades per l'ajuntament de Palamós.

IX SOPAR DE GERMANOR

Dijous dia 24 d'agost a les 21.00 hores
Hotel Àncora de la Fosca
 Tindrà lloc el sopar d'estiu amb un magnífic Menú i... ball per després. Podeu reservar taula directament a l'Hotel Àncora. Com sempre, una quantitat del cost del sopar anirà destinada a una ONG de Palamós.

HOSTAL LA FOSCA

PIZZERIA RESTAURANT

Jesús & Jordi al seu servei

OBERT TOT L'ANY

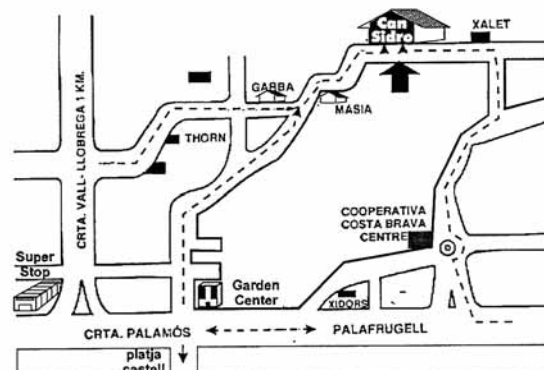
Passeig de la Fosca, 24
 Tel. 972 60 10 71 – 17230 **PALAMÓS**

RESTAURANT



**Can
Sidro**

Paratge Roca d'agria, 5 - 17230 VALL-LLÒBREGA
 Telèfon 972 31 76 53



RESTAURANT

carrer Josep Pla, s/n - 17230 PALAMÓS - LA FOSCA
 Telèfon 972 314 858 / 315 486 - Fax 972 602 470



BOTIGA i SALA D'ART

Edelmira

TALLER D'ARTS APLICADES

Edel'Art
CREACIONS

MAGATZEMS

Carmen

MOBLES DE JARDÍ

ANNA

C/ Dídac Garrell i Tauler, 18
 Tel. / Fax 972 314 138
 17230 PALAMÓS
 (Costa Brava)

Ctra. Palamós a Platja d'Aro, 112
 Tel. 972 651 445
 17252 SANT ANTONI DE CALONGE
 (Costa Brava)

Ctra. Palamós a Platja d'Aro, 112
 Tel. 972 651 507
 17252 SANT ANTONI DE CALONGE
 (Costa Brava)

Gràfiques GISPERT, S.A.

Tels. 972 64 09 53 / 972 64 06 28
 Fax 972 64 26 21
 E-mail: gisgraf@intercom.es
LA BISBAL D'EMPORDÀ



Diputació de Girona



AJUNTAMENT DE PALAMÓS