

LA FOSCA

Editor: Jordi Bosch i Grau

La Fosca, Palamós

Número 6 - Juny 2000

EDITORIAL

Un any més, quan estem a prop de l'estiu és moment de repassar si durant l'hivern hem sigut capaços de millorar algunes de les coses que després quan estem més intensivament a la Fosca ens preocupen. Aquest és un any especial amb un nou equip de Govern a Palamós, i hem de dir que tenim una impressió ben positiva i us explicarem perquè.

- 1) El vial de circumval·lació de Palamós, per anar al port nou, està ja inaugurat. Amb la seva posada en servei esperem que es redueixi la circulació de vehicles pel carrer Josep Pla.
- 2) El nivell de neteja ha millorat molt sensiblement i sols resta per veure si serem capaços de mantenir-ho.
- 3) En els pressupostos hi ha partida per fer la urbanització de tots els carrers de la Fosca en un període de dos anys. Això representa llum, claveram,...
- 4) El diàleg amb l'Ajuntament ha estat més fàcil i fluid que en altres ocasions. Així doncs pensem que encara que a poc a poc anem avançant.

Àngel Hortet
President

L'OPINIÓ D'UN NOU VEÍ DE LA FOSCA CIRCUIT DE CARRERES "JOSEP PLA"

El carrer Josep Pla més que un carrer sembla un circuit de carreres per la velocitat que circulen els cotxes.

S'han posat dos zones de claus per mentalitzar als conductors que redueixin fins a 40 quilòmetres però la realitat que viuen les persones que passen o viuen al carrer Josep Pla és d'una tensió constant.

El pitjor de tot això és que a mida que s'acosta l'estiu i el número de persones i de nens petits que circulen per Josep Pla incrementa més les possibilitats que es produeixi un accident de greus conseqüències.

Sempre, diuen que fem la crítica però mai aportem solucions; aquest escrit no vol ser, doncs sols una crítica sinó exposar una situació que encara que està en boca de tothom potser no tenim el mitjà o l'ocasió d'exposar-la.

Solucions existeixen i a títol d'exemple penso que es podria fer el següent:

- 1.- Posar enllumenat a tot el carrer així els conductors podrien veure els vianants.
- 2.- Posar senyals de trànsit grosses recordant que el límit és de 40 km.
- 3.- Posar un semàfor que s'encengui el vermell quan els cotxes circulin a més de la velocitat establerta.
- 4.- Que alguns policies municipals se situïn al carrer Josep Pla i posin multes als qui superin la velocitat permesa.

El més important és que no hàgim de buscar culpables quan es produeixi un accident mortal.

nou
✓
Un veí de la Fosca

TURISME

S'estudia la viabilitat del port de Palamós com a terminal de creuers

La Cambra de Palamós ha contactat amb dues empreses per a confeccionar el projecte

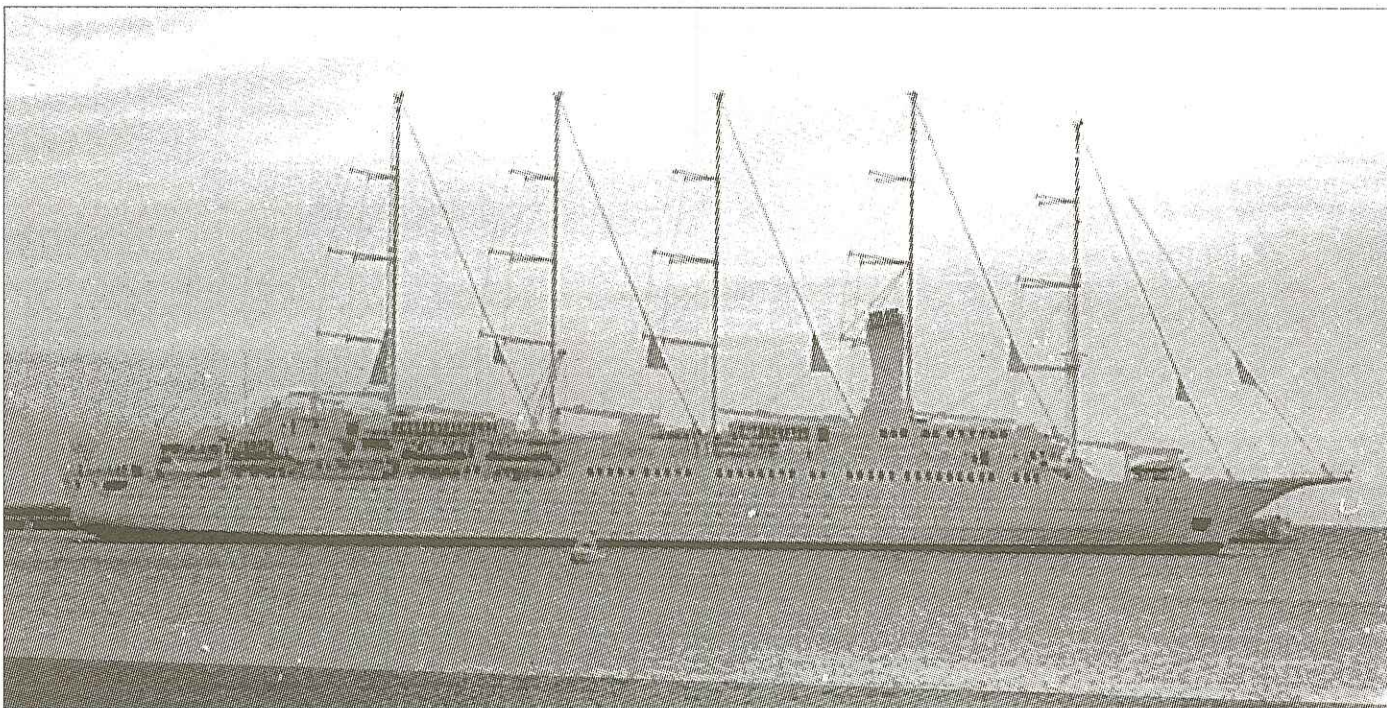
La Proa
Palamós

El passat 3 de març es va signar el contracte de serveis d'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi de viabilitat de l'adaptació del port de Palamós com a terminal de creuers, entre la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Palamós i les empreses Europroject, SA i Gee & Jenson.

Aquesta actuació està dins els termes de col·laboració que es van fixar en el conveni signat entre Ports de la Generalitat, l'Ajuntament de Palamós, la Diputació de Girona i la Cambra de Comerç de Palamós, el passat 14 de gener, on les parts van encarregar a la Cambra la contractació de l'estudi de viabilitat i d'adaptació del port palamosí com a terminal de creuers.

Aquest estudi s'estructura entres fases: fase d'informació bàsica, fase d'elaboració d'un pla conceptual per al port, fase de desenvolupament d'alternatives.

La Cambra, de la mateixa manera que les altres institucions signants del Conveni valora molt positivament aquesta acció i considera que l'elecció del port de Palamós com a punt de base o d'escales de creuers turístics és de gran interès econòmic per al seu entorn, atès que un nombre considerable d'activitats econòmiques es veuen implicades i es



beneficiaran positivament d'aquesta circumstància.

Segons els responsables de la Cambra: "La presència de creuers també és de gran interès turístic, ja que els passatgers dels creuers podran efectuar visites i fins i tot estades pre i post creuer, dinamitzant l'oferta turística, cultural i lúdica de la zona i de les àrees d'influència, així com és un element multiplicador d'interès

per a les vacances en creuer i de difusió d'imatge exterior.

El port de Palamós a la fira de creuers de Miami

Dins la campanya per atreure creuers turístics als ports catalans, la Direcció General de Ports i Transports, a través de l'ens públic Ports de la Generalitat, ha tingut un estand propi a la fira de

Miami, celebrada del 7 al 10 de març. Per la seva banda, l'empresa Gee & Jenson és l'empresa líder en matèria de disseny i logística de terminals de creuers i a l'esmentada fira de Miami ha presentat -juntament amb representants dels consignataris- els treballs que realitza per al port de Palamós.

Finalment, el proper mes de setembre, Ports de la Generalitat

també representarà la Direcció General de Ports i Transports a la fira de Gènova, la segona més important en temes de creuers turístics a nivell internacional.

El port de Palamós té actualment set escales de creuers turístics confirmades. Així mateix, els ports de Vilanova i la Geltrú i de Sant Carles de la Ràpita comencen a introduir-se en aquest mercat. ■

LA PROA, 10 de març de 2000



ELS BOSCOS DE CASTELL

Regirant vells papers, m'ha sortit entre altres records de la Fosca, aquesta fotografia. I m'ha semblat d'una certa actualitat –ara que la Generalitat s'ha fet càrrec dels boscos del paratge de Castell– explicar-ne la història.

L'any 1950 es filmà la pel·lícula "Pandora" a la Costa Brava i essencialment a Tossa de Mar. Potser ho recordeu o n'heu sentit a parlar: Ava Gardner, James Mason, Màrius Cabré, Frank Sinatra i tota la requincalla. Doncs bé, algunes escenes vingueren a rodar-se a la platja de Castell i a sa Cobertera. La productora va obtenir la cessió per uns dies de l'"Orion", una fabulosa goleta cangrea de dos pals i 27 metres d'eslora que pertanyia en aquells anys a la família Beltran de Barcelona, i així, aquest vaixell, fondejat a la badia de Castell va ser l'escenari d'algunes seqüències clau de la pel·lícula.

També per a la filmació, a l'istme de la Cobertera –recentment excavat aleshores– s'hi feren alguns canvis, per accentuar-ne l'aspecte arqueològic, i es moldejà un bust col·lokal de guix de més d'un metre i mig d'alçada i d'aspecte vagament grecoromà. Tot plegat només es va veure en una curta seqüència, i encara rodada aparentment ben entrat el capvespre.

Un cop finalitzada la filmació, l'estàtua esmentada va ser traslladada uns 500 metres bosc endins i emplaçada en una clariana que feien els pins. Ara, l'efecte que feia enmig de la solitud del bosc era remarcable i produïa la impressió de trobar-se en un bosc encantat, tota vegada que unes desenes de metres més amunt, s'alçava, nova de trinca, la barraca d'en Dalí amb la seva porta torta.

Vingueren uns anys en què el camí que transcorria per la pineda fou tancat. Ja se sap; filats de ferro, "Propiedad particular", "Perros peligrosos", etc... El camí ràpidament va desaparèixer i la pineda cada vegada més abandonada i inculta acabà cremada un migdia d'estiu dels primers anys 60. De tot plegat en resultà el creixement d'una massa impenetrable de bardisses, rebrots d'alzines i pins novells que transformaren aquell espai del bosc de Castell en un paratge intransitable.

Per allí, abans dels filats i les prohibicions hi transcorria el camí del cap de Planes que comunicava en línia recta l'extrem de llevant de la platja de Castell amb els boscos de s'Anià i la cala dels Canyons. Potser ara, gràcies a l'adquisició de la Generalitat podrem recuperar aquell camí, però de l'estàtua ja fa molts anys que no en queda ni rastre.

Albert Segú i Vilahur

INFORMACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE PALAMÓS

L'Ajuntament de Palamós ens ha demanat que fem saber a tots els veïns de la Fosca dos importants notícies:

MOBLES VELL

Tots els diumenges a la nit es poden deixar al costat dels contenidors d'escombraries els mobles vells a fi que el camió de l'Ajuntament els reculli els dilluns al matí.

MATRICULACIÓ DE MOTOS

Es recorda que totes les motos, sigui la que sigui la seva cilindrada, tenen l'obligació d'estar matriculades. La no observància d'aquesta normativa serà sancionada per la Policia Municipal. Preguem, per tant, que qui no tingui matriculat el seu scooter demani a l'Ajuntament de Palamós els documents necessaris, la qual cosa evitarà penalitzacions o la incautació de l'scooter.

3 ASPECTES DEL NOU VIAL DE CIRCUMVAL·LACIÓ



ASSOCIACIÓ D'AMICS DE LA FOSCA (A.A.F.)

JUNTA DIRECTIVA

President: Àngel Hortet
 Vicepresidenta: Marta Boixeda
 Secretari: Jordi Palacín
 Tresorer: José Miguel Contreras
 Vocals: Carles Ribas
 Jordi Bosch
 Jordi Arau
 Ramon Bosch

PATRIMONI

La Proa, ja havia informat en el seu número 212 del 26 de febrer del 1998 de la possibilitat de que la Generalitat comprés la plana i el paratge de Castell i els convertís en

Parc Natural.

Aquest assumpte finalment i pel que respecte a les finques del paratge, propietat d'Immobilària El Castell SA, s'ha fet realitat amb la seva

adquisició mitjançant acord del Govern de la Generalitat de Catalunya de data 27 de juliol del 1999, segons ha informat Laura Massa, cap de premsa del

Departament de Patrimoni d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya. Davant aquesta notícia l'ajuntament de Palamós s'ha mostrat molt sorprès

3

La Generalitat ha comprat vuit finques del paratge de Castell, entre elles, el poblat ibèric

La intenció és preservar la zona de qualsevol intent d'urbanització

La Proa
Palamós

El Departament de Patrimoni d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya va ser l'encarregat de fer les gestions de compra. La intenció de la Generalitat, ha informat Laura Massa és la "d'evitar qualsevol intent d'urbanització i preservar la zona com a Parc Natural". Les actuacions que es puguin portar a terme a les finques a partir del moment de l'adquisició corresponen al Departament de Patrimoni Natural de Medi Ambient de la Generalitat.

La població de Palamós es va mostrar en contra de l'urbanització en el referèndum del 1994

El Pla General d'Ordenació Municipal de Palamós qualificava la zona del paratge de Castell com a sòl urbanitzable programat.

L'Ajuntament de Palamós, per acord del mes de novembre del 1993, va desestimar l'aprovació inicial del Pla Parcial Paratge de Castell, per no ajustar-se al programa d'actuació del Pla General (previst el seu desenvolupament per al segon quadrienni) i també perquè s'estava tramitant l'autorització corresponent per celebrar una consulta popular sobre si calia mantenir o no la classificació de sòl urbanitzable programat dels sectors plana i paratge de Castell.

Després de rebre l'autorització preceptiva del Consell de Ministres de l'Estat i del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya, es va celebrar a Palamós, el 12 de juny del 1994, la consulta popular referent a la urbanització de la plana i el paratge de Castell que va donar el següent resultat: 4.189 vots a favor de no urbanitzar Castell, 1.575 vots a favor de la



Col·locació de la placa commemorativa del primer aniversari del referèndum de Castell. En primer terme Josep Vilanova, expresident de Salvem Castell i actual tècnic de Medi Ambient de l'Ajuntament de Palamós. Foto: GERARD XARLES

urbanització, 215 vots en blanc i 22 vots nuls. En la campanya electoral es va donar a conèixer el grup "Salvem Castell" i el seu portaveu Josep Vilanova Mancebo, (actual tècnic de Medi Ambient de l'Ajuntament) que van demanar el "No" a tota la població.

Durant la campanya, Immobiliària El Castell SA, va obrir una oficina al carrer Cervantes a pocs metres del local del col·lectiu "Salvem Castell". Com a principal element d'informació, la immobiliària va utilitzar una maqueta a escala del seu projecte, un vídeo, i diversos plafons on s'exposava

amb detall l'actuació urbanística que preveia fer.

El grup "Salvem Castell" va fer una gran campanya popular de preservació d'aquest espai natural. Va ser un exemple i una mostra de civisme, de responsabilitat i de coherència. Es va fugir en tot moment de les accions grandiloqüents, cridaneres o insultants, que tantes vegades han desacreditat les causes justes. Es van rebre més de 13.000 adhesions de Palamós i de tot Catalunya avalant la conservació dels actuals paisatges de la plana i paratge de Castell.

A la vista d'aquests resultats el Ple de l'Ajuntament per unanimitat de tots els grups va acordar tramitar la modificació del Pla General en el sentit de que la plana i paratge de Castell fossin sòl no urbanitzable i d'especial protecció paisatgística.

Malgrat els acords del Ple de l'Ajuntament, la Comissió d'Urbanisme de Girona el mes de juliol del 1995 efectuava la suspensió del tràmit de modificació puntual a l'espera de què el Tribunal Suprem resolgués el dret de recurs de la immobiliària Camo SA (urbanitzadora de la

plana de Castell) contra la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya que donava la raó al grup ecologista DEPANA (Lliga per la Defensa del Patrimoni Natural) al declarar no ajustat a dret la classificació que establia el PGOM de Palamós en quant a la classificació de sòl urbanitzable dels sectors plana i paratge de Castell.

La compra de les vuit finques s'ha fet per 2.400 milions de pessetes

L'adquisició de les finques està vinculada al pagament d'una prestació periòdica de les regulades al dret de cens a la legislació civil catalana.

Es tracta per tant, d'un cens emfiteutic (citem textualment els termes de dret en que s'ha realitzat l'adquisició) de les següents característiques: conforme allò que preveu la llei 6/90 de censos de Catalunya, la pensió anual total per totes les vuit finques adquirides del paratge de Castell, queda fixada en 120 milions de pessetes (721.214 euros). El primer pagament mensual es satisfarà l'últim dia del mes de gener d'enguany i tindrà un període de 20 anys.

La Generalitat no podrà imposar la redempció del cens fins que no hagin transcorregut 19 anys complets, i haurà d'exercir-la simultània, conjunta i inseparablement respecte de totes les finques objecte de l'adquisició, per tant podrà exercir el dret de redempció del cens des del primer dia de l'any vintè, o sigui el dia 1 de febrer de l'any 2019, mitjançant el pagament en efectiu i al comptat de l'import de l'última pensió anual (els darrers 120 milions anuals).

Immobilària El Castell no tindrà dret a percebre lluisse ni dret de fadiga pel cas de transmissió de les finques.

L'escriptura de transmissió entre la Generalitat de Catalunya i Immobiliària El Castell es va realitzar a Barcelona el 4 d'octubre del 99. Posteriorment, en data 30 de novembre del 99, Immobiliària El Castell va vendre els drets de cens al Grup del Banc de Santander (Santander de Leasing S.A.E.F.C.).

Les 8 finques del paratge de Castell que ha adquirit la Generalitat tenen una superfície aproximada de 30 hectàrees d'excel·lent valor paisatgístic i gaudeixen d'una important zona boscosa de pi i alzina surera i constitueixen un dels pocs trams de la Costa Brava que han quedat pràcticament verges. Una petita part d'aquest territori està inclòs dins el PEIN, en l'espai natural protegit de les muntanyes de Begur.

Cal assenyalar que dins el paratge i de les finques adquirides per la Generalitat es troba el poblat ibèric de l'Agulla de Castell que ha estat declarat Bé Cultural d'Interès Nacional. Aquest poblat ibèric es considera que és el centre més important de la Catalunya Ibèrica després d'Ullastret.

En els darrers anys hi havia hagut dificultats per portar a terme programes de conservació, actuació i manteniment que la llei del patrimoni cultural obliga a portar a terme en els BCIN. Fins i tot en alguns exercicis pressupostaris el Departament de Cultura de la Generalitat havia tingut partida pressupostària per realitzar treballs de restauració i conservació que per manca d'entesa amb la propietat no s'havien realitzat.

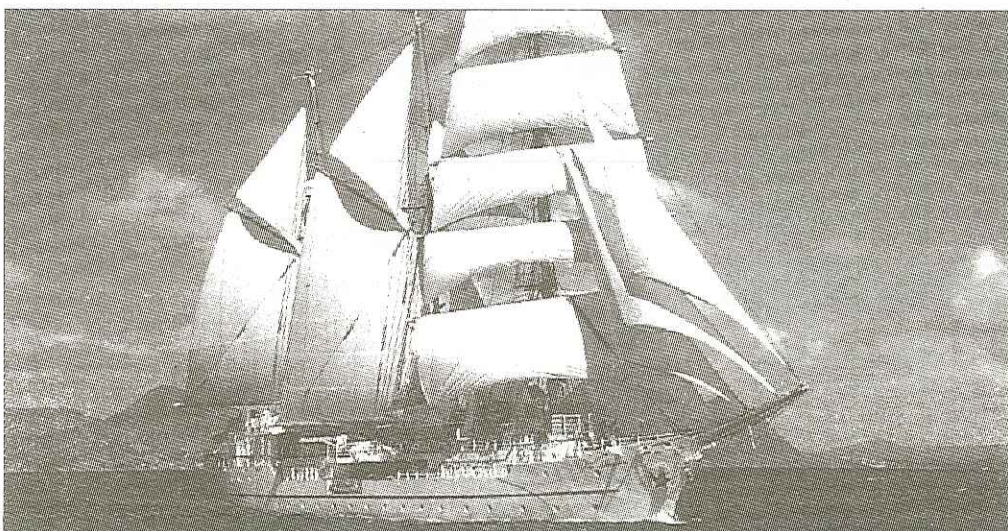
Cal destacar que dins de l'adquisició feta per la Generalitat també es troba la "casa del pescador" que disposa d'un embarcador, un gran pati amb un pou, i que té una superfície de 489 m2

LA PROA, 14 de gener de 2000

TURISME

El conveni del port de Palamós contempla tres fases d'execució d'estudi de viabilitat

Aquest estudi es fa per potenciar l'arribada de creuers al port, respectant l'equilibri turístic i mediambiental



A partir d'ara, vaixells com aquest es veuran sovint al port de Palamós

Laura Fernández
Palamós

El conveni de col·laboració entre les Administracions de Ports, Diputació de Girona, Cambra de Comerç i Ajuntament de Palamós, per tirar endavant un estudi de viabilitat del Port de Palamós com a terminal de creuers, signat el passat divendres a l'Ajuntament de Palamós, contempla la realització d'un estudi de viabilitat i adaptació del port en tres fases. Una primera fase d'informació de base, en què es redactarà un informe de diagnòstic de les característiques actuals i d'infraestructura del port. Una segona fase d'elaboració d'un pla conceptual, per tal de definir les accions, necessitats i característiques que es proposen de cara a l'actuació, i una tercera fase de desenvolupament d'alternatives, on es determinaran les solucions per a l'adaptació del port com a terminal de creuers.

Les dues primeres fases de l'estudi compten amb un pressupost d'aproximadament 13.500.000 de pessetes (81.136,63 Euros). El finançament serà un 70% per part de Ports de la Generalitat i un 30% per part de la Diputació de Girona.

L'Ajuntament de Palamós, i la Cambra de Comerç faran una aportació única de 500.000 pta. (3.005,06 Euros) i 1.000.000 pta. (6.010,06 Euros) respectivament.

Per tal de fer el seguiment dels acords del conveni s'ha constituït la Mesa de Creuers Turístics en la qual hi ha dos representants de cadascuna de les quatre administracions.

L'Estudi de viabilitat, segons s'ha informat des de l'Ajuntament de Palamós, és fa amb la intenció de potenciar l'arribada de creuers al port, respectant l'equilibri turístic i mediambiental.

LA PROA, 21 de gener de 2000

ACTES SOCIALS ORGANITZATS PER LA NOSTRA ASSOCIACIÓ

IX CANTADA D'HAVANERES

El dissabte dia 5 d'agost a les 22,30 hores a la platja de la Fosca.

V CONCERT DE MÚSICA CLÀSSICA

Dissabte dia 12 d'agost a les 23,00 hores a la Capella de la Fosca.

III SOPAR DE GERMANOR

Dijous dia 17 d'agost a les 21,00 hores – Hotel Àncora de la Fosca

Després de l'èxit del sopar amb ball que es va celebrar l'any passat, la junta ha pensat a tornar-ne organitzar un altre, doncs han estat molts els socis que ens ho han demanat.

A l'igual que l'anterior sopar, aquest any es donaran 1.000 pessetes de cada menú a una institució benèfica de Palamós.

Us hi esperem!!

LA CUINA DE SEMPRE CONILL ROSTIT AMB CEBETES menú gentilesa de l'Hotel Àncora

INGREDIENTS

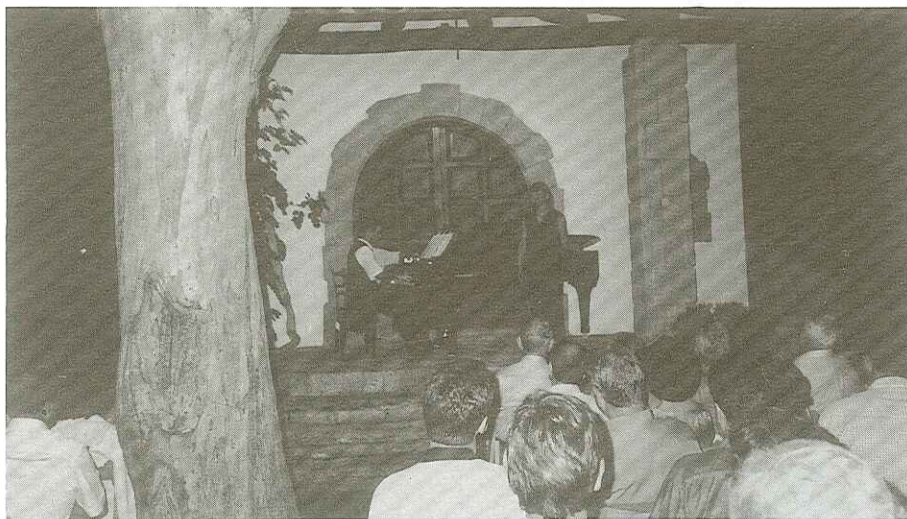
- 1 conill tallat a octaus
- 1/2 kg de cebetes del platillo
- 2 pastanagues
- 4 tomates madures petites
- 2 cabeces d'all
- 1/2 copeta de conyac
- 2 gots de vi blanc
- oli d'oliva

ELABORACIÓ

En una cassola posar-hi oli d'oliva, rossejar el conill i flamejar-lo amb conyac. Tirar-hi la pastanaga tallada allargada, afegir les cebetes, les tomates pelades i la cabeça d'all enters. Donar un parell de voltes i afegir-hi els dos gots de vi blanc.

Tapar bé i coure a foc lent, millor al forn, fins que estigui cuit.

Ens agradaria que les persones que tinguin plats de les seves àvies ens els enviïn i nosaltres els publicarem amb molt de gust.



Actuació a la capella de la Fosca, el passat mes d'agost de Quim Bonal, pianista i de la Marta Corderó, mezzosoprano.



El passat mes d'agost a la platja de la Fosca vàrem comptar amb la participació del grup d'havaneres La Garota que va cantar un extens repertori davant d'unes 1.500 persones.

Gràfiques GISPERT, S.A.

Tels. 972 64 09 53 / 972 64 06 28

Fax 972 64 26 21

E-mail: gisgraf@lix.intercom.es

LA BISBAL D'EMPORDÀ

"Coleccioner"

GRANDES FIRMAS A BAJO PRECIO

San Antonio M^o Claret, 51 - 08025 Barcelona - Tel. 93 207 64 50

No cerramos al mediodía de Lunes a Viernes 10 h. a 20 h.

Sábados de 10 h. a 14 h. - 17 h. a 20 h.

Amb el suport de



Caixa de Girona



Maignón, 50 – 08024 Barcelona
Tel. 93 213 44 47 – Fax 93 210 66 98



RESTAURANT

carrer Josep Pla, s/n - 17230 PALAMÓS - LA FOSCA
Telèfon (972) 31 48 58 / 31 54 86 - Fax (972) 60 24 70

HOSTAL LA FOSCA

PIZZERIA RESTAURANT

Jesús & Jordi al seu servei

OBERT TOT L'ANY

Passeig de la Fosca, 24
Tel. 972 60 10 71 – 17230 PALAMÓS

CASTILLO, S.A.

AGÈNCIA DISTRIBUÏDORA
DE REPSOL BUTANO, S.A.
NÚM. 17127

Central: C/ Ample, 10 – 17230 PALAMÓS
Tel. 972 31 49 34 – Fax 972 31 84 58
P. dels Guixols, 11-16 – Tel. 972 32 20 08
17220 ST. FELIU DE GUÍXOLS
Mestre Sagrera, 8 – Tel. 972 30 45 03
17200 PALAFRUGELL



C/ Major, 23 – Tel. 972 31 44 99
17230 PALAMÓS



C/ Major, 40 – Tel. 972 31 54 93
17230 PALAMÓS