

LA FOSCA

Editor: Jordi Bosch i Grau

La Fosca, Palamós

Número 4 - Març 1998

EDITORIAL

En el moment de preparar un nou exemplar de la nostra revista creïem poder donar només bones notícies: la conclusió de les obres del Passeig, la il·luminació del carrer Josep Pla prevista per abans de l'estiu gràcies a les contribucions dels veïns, la urbanització de l'aparcament i carrers adjacents i l'asfaltat del camí vell. Tots aquests fets van en la direcció que des del principi ens havíem proposat que no és altra que la d'anar millorant la qualitat de la Fosca i el seu entorn, a poc a poc però sense pausa, amb paciència i tractant de mantenir unes relacions alhora cordials però sempre exigents amb el que creiem que la Fosca mereix i que massa temps se'ns ha negat. Però de nou apareix una nova senyal d'alarma, una nova preocupació que ens podria fer molt de mal i que ens costa de creure. Sembla ser que diverses associacions de Palamós pretenen que, un cop units els dos ports, els camions que van al port comercial passin per la Fosca, concretament pel carrer Josep Pla. La notícia ens ha sorprès i ens costa de creure perquè tenim la paraula expressada en públic de manera reiterada, del Sr. Pallí, batlle de Palamós, que això no succeiria. El Sr. Pallí fins ara ha mantingut sempre les seves promeses i quan ha adquirit un compromís l'ha complert escrupolosament. Estem convençuts doncs que les coses no aniran més lluny però sí volem puntualitzar diversos aspectes i aclarir la nostra posició.

- 1) L'asfaltat del carrer Josep Pla va córrer a carrec dels veïns de la Fosca.
- 2) La Fosca no ha estat mai una carretera. Des de sempre ha estat un lloc de descans.
- 3) Els veïns estan disposats a pagar la il·luminació del carrer Pla per millorar-lo i no per convertir-lo en una carretera.
- 4) L'amplada del carrer Pla i tota la carretera de Palamós a la Fosca és absolutament insuficient per permetre una bona circulació de camions.
- 5) El pas de camions constituïria un greu perill per a tots els veïns de la Fosca, i dels tres càmpings que es veurien afectats pel nou itinerari.
- 6) Tenim informació que la nova circumvalació de Palamós és imminent i per tant en un temps relativament curt el problema pot quedar definitivament resolt. No entenem el motiu de fer canvis ara, quan des de fa molts anys els camions han tingut un mateix itinerari que tothom coneixia perfectament.
- 7) Estem disposats a ser solidaris amb Palamós perquè pensem que la Fosca és Palamós. És més, ho hem demostrat quan es va fer el port nou i tots els camions van passar per la Fosca o aquest hivern, quan per motiu de les obres a l'Avinguda 11 de Setembre els camions es van desviar per la Fosca. També ho demostrarem any darrera any pagant impostos com si visquéssim a la Fosca tot l'any i només rebem serveis, a vegades molt deficients, tant sols durant dos mesos a l'any. El que no volem és destruir un dels millors paratges de Palamós, la Fosca, per tal d'afavorir uns interessos, els del port comercial, legítims però al nostre parer molt menys importants per Palamós que el fet de conservar i millorar la Fosca.

Creiem que estem carregats de raó i estem segurs que l'Ajuntament ho entendre i a la propera reunió del dia 7 de febrer tot quedarà resolt.

També adquirim el compromís d'informar puntualment als nostres associats de totes les novetats que tinguem.

Per acabar voldria expressar l'agraïment de la nostra Junta pel suport cada vegada més nombrós que ens permet ser escoltats molt particularment a l'Ajuntament de Palamós.

Àngel Hortet
President

TIMÓ D'ARGENT A L'HOTEL ÀNCORA

En un acte celebrat el passat octubre al parador nacional d'Aiguablava es concediren els premis que el Gremi d'Hostaleria de la Costa Brava atorga a les persones o entitats que més han afavorit durant l'any els interessos turístics de la zona.

El Timó d'Or va ser atorgat al Restaurant "El Bulli" de Roses i el d'Argent a l'Escola d'Hostaleria Sant Narcís, al director de l'Escola Oficial de Turisme de la Generalitat i a l'Hotel Àncora de la Fosca amb motiu del XXVè aniversari de la seva inauguració.

Enhorabona!!

HEM D'APRENDRE A CONVIURE AMB L'ALGA DE LA FOSCA?

Després de quatre anys d'estudi a l'Institut de Ciències del Mar dut a terme amb estreta col·laboració amb la Junta de Sanejament (Medi Ambient, Generalitat de Catalunya), coneixem bona part de la fisiologia, biologia i estratègia ecològica de l'alga microscòpica que prolifera a la platja de la Fosca, l'*Alexandrium taylori*. La seva característica de proliferar any rera any es deu primerament a un cist de resistència que està en dormició tot l'hivern en espera de les millors condicions de temperatura i llum per a germinar i proliferar. Aquestes condicions es donen a finals de primavera i durant l'estiu, que és quan la forma vegetativa s'extén per tot el litoral, quedant-se i proliferant massivament en aquells indrets calcats que li permeten desenvolupar el seu cicle vital. En aquests llocs preferencials, l'organisme presenta una migració diària així com la producció d'altres cists que es queden a la sorra i això li permet assegurar-se la seva supervivència al menys dos mesos de bon temps. Moltes vegades encara que no hi hagi coloració a l'aigua, l'alga és present i només li cal uns dies de calma i de bon temps per aconseguir nombre suficient per donar la coloració verdosa que els estiuejants de la Fosca coneixen.

Després de tota la informació obtinguda, un pas endavant seria plantejar-nos que hi podem fer-hi tots respecte al fenomen: hauríem de netejar la platja? Hauríem d'eradicar l'alga? Quants diners hauríem de gastar, sense tenir la seguretat que el problema se soluciona? Aquesta situació no és nova, és la que es viu en relació a les marees roges o proliferacions massives de dinoflagel·lades que moltes vegades causen veritables problemes econòmics a l'Administració i de salut a la població a molts llocs del món. Al marge de la possible discussió de si és justificable econòmicament i ecològicament la "neteja" algal a la platja, aplicar un agent de control a l'alga és molt difícil per diverses raons. En principi, el control d'una proliferació massiva en un lloc pot no tenir efecte en les proliferacions d'anys propers en el mateix lloc. A la vegada, el sistema marí és complex i dinàmic, per tant el moviment de l'aigua pot canviar la distribució i l'abundància de l'agent de control. L'agent de control també pot afectar a la flora i la fauna de la zona, ja que difícilment s'aconsegueix un específic per a l'organisme en concret.

Un exemple d'eradicació de proliferacions massives d'algues es va donar a Califòrnia fa 40 anys, on es va llençar sulfat de coure a 10.000 acres de línia de costa. El tractament va ser efectiu però les proliferacions aparegueren setmanes després. En aquest cas específic el coure va resultar car, no específic i poc útil.

Per altra banda 4.700 compostos químics han estat estudiats per ser utilitzats per les marees roges a Florida i no n'hi ha cap suficientment potent en l'aigua de mar sense que tingui efectes adversos en d'altra fauna i flora. D'altres enfocats a la qüestió de l'eradicació han estat o s'estant investigant sobretot en referència al control biològic. Així es pot parlar d'un control biològic per part d'un típic depredador de les algues, el zooplankton. Aquesta solució es topa amb la problemàtica de trobar un depredador específic per l'organisme i mantenir poblacions de depredadors en quantitat suficient per ser efectius en el camp. S'estudia també la possibilitat d'utilitzar paràsits específics de dinoflagel·lades encara que aquesta especificitat no és coneguda per a moltes espècies. Els virus són específics i existeixen exemples de bons resultats en la infecció d'una alga productora de proliferacions massives al Japó però calen estudis genètics molt costosos que moltes vegades no es poden portar a terme. Les bacteries tenen poder algicida, però encara que hi ha resultats no s'ha fet aplicacions de camp.

Un nou camp s'obre amb els tractaments amb les argiles o amb agents floculents que incloguin les cèl·lules algals de l'aigua i se les emporti cap als sediments en forma de grumolls. S'ha obtingut una eficiència del 95-99% amb argiles afegida a cultius d'algues de laboratori i a petita escala, encara que a major escala en el camp es consideraria una solució cara. Aquestes últimes propostes semblen que funcionin però en el cas concret de l'*Alexandrium taylori* s'ha provat en el nostre centre l'efecte de les argiles sense tenir èxit a part que l'aigua carregada d'argila té un pitjor aspecte que carregada de l'*Alexandrium taylori*.

L'eradicació de proliferacions massives és un problema mundial i que no s'ha resolt encara, tot i les possibles aproximacions. En un futur pròxim s'haurà d'aprofundir en la fisiologia de les algues i invertir en investigació sobre allò que la pugui afectar.

Què podem fer doncs, des la nostra perspectiva? Donar informació del fenomen és bàsic pel que fa a les actituds dels banyistes de la Fosca i potser el que ens queda ara és aprendre a conviure amb l'*Alexandrium* de la mateixa manera que convivim amb les proliferacions de roses, clavells i geranis a la primavera.

15-XII-97

E. Garcés
Institut de Ciències del Mar, Barcelona



Les obres del passeig van endavant

NOSTÀLGIES

Des de Sant Feliu de Guíxols fins a Pals hi ha un intrincat laberint de cales i caletes, a quina més atractiva, que tenen una fisonomia tan peculiar que cada una d'elles es distingeix per uns determinats trets que la fan imborrable en el nostre record, malgrat que no n'hi ha cap (per molt feréstega que sigui) que no hagi sofert alguna que altra alteració en la conformació.

Una de les que té un carisma especial per a propis i estranys és la platja de la Fosca, a un quilòmetre escàs del poble de Palamós.

Aquella menció que fèiem a les modificacions o alteracions del context d'una cala; qui l'ha vista amb les seves arbrades, el seu berenador amb bancs i taules, les roques sobreixents enmig de la fina sorra, la caseta o refugi, a la raconada d'enfront de la Roca Fosca, on hi estíuejava un matrimoni i la seva filla cada any, fins al seu enderrocament; malgrat tot van seguir venint a la Fosca, ja a la segona fila. Recordarem quan van començar a construir-s'hi les noves edificacions de casetes i apartaments més o menys grans (l'edifici Proa, per exemple), quan va desaparèixer l'Hotel Roca Fosca, i quan l'horitzó de la badia es va emplenar de vaixells motoritzats, fondejats al cantó del Cap Gros, per a la fi d'aquest esbojarrat recordatori que sembla que fos avui que es parlava d'una urbanització peatonal i que, ara, quasi ja és un fet total, una nova imatge sense cotxes, amb arbres i pedres nobles; visió present que recordaran també amb nostàlgia les generacions que venen perquè en la seva memòria només tindran aquest record actual més els venidors, malgrat que les algues i "l'over-booking" turístic deixen durant quinze dies d'agost unes aigües d'aspecte sospitosos que no tenen res a veure amb les que es poden disfrutar al llarg del mes de setembre.

En tot i aquest regust, la Fosca té una faicó, una estructura, unes ones canviants que la transformen, les transparencies, el color, el contacte de les aigües setembrines quan tot està tan calmos, quedant els millors impactes guardats com engrunes d'exquisida menja.

La Fosca, un espectacle nostàlgic a l'abast de quasi tothom, que fresa, amb ganes de tornar-hi per sadollar-se'n, com una droga d'èxtasi, amb l'avantatge que no perjudica, sobretot els seus banys i/o la seva panoràmica.

Però, perquè no hi ha res perfecte en aquest món, sentirem sempre la nostàlgia de la vista que hom albirava a l'encenar l'entrada a la badia i que ja no es deixava fins que tornaves a sortir, i tot per un llarg mur de ciment, massa alt, que impedeix gaudir de tota l'espectacular majestuositat que omplenava ja, el cor i la mirada, debell antuvi, buidades per un decepcionant desencís, encara que el disfressin amb pedretes multicolors.

Tota aquesta verbositat no és una simple història sinó una acumulació de purs sentiments vivencials, un estimar la Fosca, una minúscula porció del que es podria estimar però l'home és més limitat del que es creu, la qual cosa no deixa de ser paradoxal donades les infinites ambicions que pot disposar, les ansies bojes que no pot plasmar ni les il·lusions que no pot fruir.

Malgrat tots els imponderables, això sí: el murmurí de l'oreig entre els pins, la remor de les onades amb la seva cadenciosa i silenciosa somnolència d'un mai acabar, revifalla de nostàlgies en un repetitiu tornar a començar fins a una prometedora plenitud infinita. Però això ja seria la perfecció.

Francisco Valls i Feliu

OBRES DE RESTAURACIÓ A LA CAPELLA DE LA FOSCA

Amb motiu de celebrar-se el 50è aniversari de la capella de Santa Maria de la Fosca, es realitzaren una sèrie de reparacions que des de feia temps eren necessàries (arranjament de la teulada, pintura, il·luminació, etc.).

La nostra associació va contribuir específicament en la millora de la il·luminació exterior, necessària per la celebració de la missa en el pòrtic i també per als actes que es puguin celebrar en el seu recinte exterior.

L'import total de les obres d'il·luminació va ascendir a 276.990 ptes. i es completà la contribució a les despeses generals de reparació de la teulada amb un donatiu de 50.000 ptes.

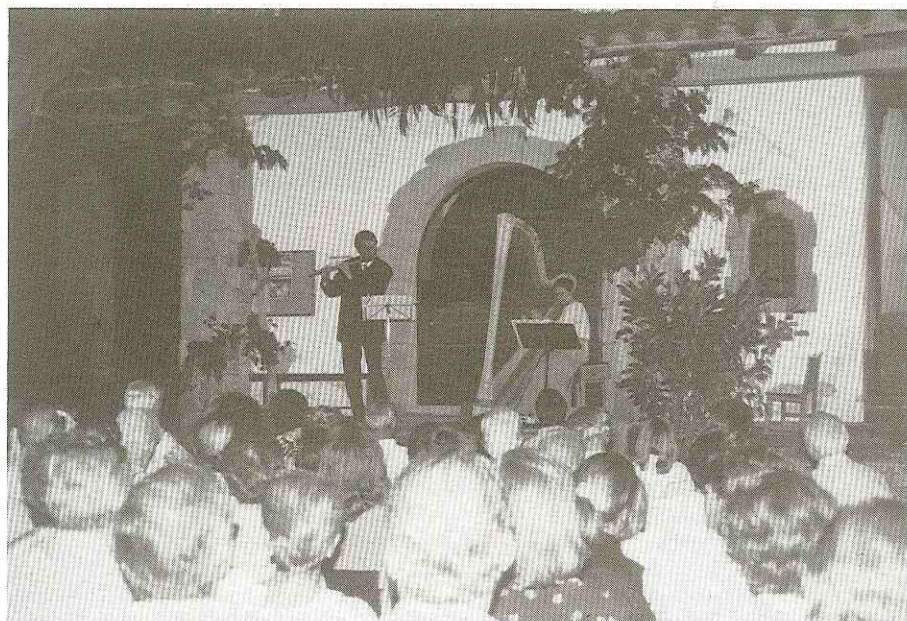
ASSOCIACIÓ D'AMICS DE LA FOSCA (A.A.F.)

JUNTA DIRECTIVA

President: Àngel Hortet
Vicepresidenta: Marta Boixeda
Secretari: Jordi Palacín
Tresorer: José Bedoya
Vocals: Maria Griso
José Miguel Contreras
Carles Ribas
Jordi Bosch

LA MÚSICA TORNA A LA CAPELLA DE LA FOSCA

La flauta d'Albert Mora i l'arpa d'Abigaíl Prat van protagonitzar el segon Concert de Música Clàssica "Música a la Fosca", que es va celebrar a la capella de Santa Maria d'aquesta urbanització, el passat 2 d'agost. El programa del recital el van formar peces de Carl Philip Emanuel Bach, Manuel de Falla, Claude Debussy, Franz Doppler i Antonio Zamora, a la primera part, i Ravi Shankar, Maurice Ravel, Jacques Ibert i Astor Piazzola, a la segona. El públic, que va omplir el recinte, va seguir amb atenció les interpretacions dels dos músics i els van agrair la seva entrega amb una llarga ovació.



HAVANERES A LA FOSCA

L'Associació d'Amics de la Fosca va organitzar el 26 de juliol la Via Cantada d'Havaneres amb l'actuació del grup "Els Pescadors de l'Escala". En el transcurs de la festa, presentada per Joan Carles Codolà, se sortejaren entre el públic, dos quadres cedits per Josefina Dalmau i Manel Yesares.

L'èxit va ser complet i molt celebrada la presentació de l'escenari amb una en-certada evocació marinera.



L'ASSOCIACIÓ D'AMICS DE LA FOSCA PARTICIPA EN ELS ACTES DE L'11 DE SETEMBRE, A PALAMÓS

Juntament amb moltes entitats i agrupacions locals, l'Associació d'Amics de la Fosca, participà en l'ofrena floral al monument de les "Tombes Flamejants" a la plaça Catalunya.

En la foto, el nostre president, Sr. Àngel Hortet, amb una representació de la Junta, durant l'acte de l'11 de setembre.



NOTÍCIES I RECULLS DE LA PREMSA LOCAL RELACIONADES AMB LA PLATJA DE LA FOSCA I EL SEU ENTORN

LA RONDA DE DALT

La carretera de Palamós a Palafrugell



Alguns dies d'agost coincidents amb el ple costaner, sobretot si el cel es torna núvol, el trànsit entre Palafrugell i Palamós és atapeït. Se circula en caravana com en altres carreteres litorals per les mateixes dates. És com si el trànsit de les grans ciutats s'hagués traslladat de lloc juntament amb els seus habitants. Sembla que ells no es queixen (de vacances tenen tot el temps del món), però no tots els usuaris de la carretera són estiuencs.

Els embussos, altrament lògics i previsibles, donen la sensació que hi ha quelcom que no rutlla. Llavors es treu la pols als projectes i apareixen idees i opinions. Recordo una temptativa de desdoblament viari arran de la massa forestal de les Gavarres rebutjat per l'impacte negatiu que significava i el de la transformació de la carretera actual en una autopista elevada per la qual la Generalitat tenia força endegats els treballs topogràfics. Les notícies de premsa expliquen que els batlles dels quatre municipis afectats (Palamós, Vall-llobrega, Mont-ras i Palafrugell) han refusat aquesta opció recomanant de fer més rodes i aprofitar, pel trànsit automobilístic, l'antic camí ral.

Rodones, rodones. Sembla que foren inventades a França. Recordo que a la Provença (d'Arles a Salon, on n'hi ha a cada pas) les besantaven amb pintades murals, considerant-les factors causals d'accidents. En canvi, aquí sembla que són força ben acceptades pels automobilistes, i no hi recordo accidents importants. Els

sinistres esdevenen, més aviat, degut a excessos de velocitat que les rodes atemperen.

Camí ral. L'antiga carretera medieval (potser, fins i tot romana) s'utilitza ja, conjuntament, amb la pista forestal de Cap Roig a l'estació de Vall-llobrega, de forma desproporcionada com a camí alternatiu. El camí ral transcorre per la vall de l'Aubi, per indrets bellíssims, i és adient pel pas de senderistes, ciclofustistes i trànsit rodat destinat a les propietats de l'entorn. Raonadament, i fins i tot amb la llei d'accés al medi natural a la mà, no és apta pel trànsit abundant. En alguns trams, l'amplada original de menys de quatre metres es desdubixa i s'amplia erosionant boscos i conreus, i els automòbils circulen amb rapidesa a semblança del París-Dakar, causant fins i tot accidents. Tot i que no ha transcendit a la premsa, sembla que en algun despatx es té el convenciment que la transformació del camí ral en carretera arribaria a donar sortida al port de Palamós, quan properament es finalitzi la construcció de l'enllac entre el moll comercial i la marina de Sota Pedró. Segons aquestes fonts, el trànsit de camions sortiria de la carretera de la Fosca i pel camí ral accediria, amb les modificacions que calguessin, a la rodona que donaria entrada a Castell per una banda i a Vall-llobrega i la seva zona industrial per l'altra.

Aquesta iniciativa és inadeguada pel greu impacte que representaria sobre la zona de Castell i per la zona protegida Muntanyes de Begur.

Passaria a menys d'un centenar de metres de l'espai protegit i, a més, deixaria com un entrepà entre carreteres l'Aubi vell, el seu arbrat de ribera, la vall i les construccions monumentals incloses al catàleg patrimonial de l'Ajuntament de Palamós. Si la idea prosperés, seria qüestió de parlar-ne profundament, d'obrir-ne un gran debat.

Però queda un problema: el trànsit, els embussos. Al·legar que són qüestió de quatre dies i que en altres llocs (a Barcelona mateix) també n'hi ha, no serveix. Cal cercar la causa del problema i resoldre'l. La raó, l'origen, és obvi: abundància d'automòbils que decideixen fer el recorregut al mateix temps. El tap sol ser als finals del trajecte: Palamós, Palafrugell, Platja d'Aro... on els aparcaments són insuficients i situats en llocs allunyats de la carretera. Sembla que a Palafrugell les associacions de comerciants ho demanen: millors aparcaments. A Palamós, tot i que existeix l'estacionament de la platja, la senyalització és inexistència i els carrers de la vila, un caos en forma d'aparcament al·legal: camp propici per a la grua. Altres mesures? Les rotondes, certament, i eixamplar la carretera afegint-hi un carril sense transformar-la però en una autopista. La carretera de Palafrugell a Palamós és avui una via gairebé urbana, i els establiments que hi ha a banda i banda mereixen tant de respecte com el paisatge, fràgil i excel·lent, que existeix tant pel costat de mar com pel de muntanya.

EVARIST PUIG ■

LA PROA, Divendres, 27 de juny de 1997

L'alcalde de Palamós, Jordi Pallí, confia que abans de l'estiu vinent ja s'hagi iniciat la construcció del vial del Port de Palamós que enllaçaria la zona portuària amb el polígon industrial. El darrer ple de l'Ajuntament va

aprovar el Pla Especial del Vial del Port amb algunes modificacions sobre el projecte inicial, entre elles, que enllaci amb una rotonda a la plana de Vall-llobrega en lloc d'acabar al polígon de Sant Joan.

L'alcalde de Palamós vol que les obres del vial del port comencin abans de l'estiu

Es modificarà el projecte perquè acabi amb una rotonda a la plana de Vall-llobrega

ALICIA MARTÍNEZ
Palamós

L'objectiu del vial del port és traslladar el trànsit pesant fora del nucli urbà i enllaçar la zona portuària amb la zona industrial. Concretament, aquest vial, de 1.260 metres de llargada, enllaçaria la carretera de la Fosca, a l'alçada del campament Palafrugell, i el polígon de Sant Joan. Amb els canvis proposats, que l'alcalde ja havia consensuat fa uns mesos amb l'Associació de veïns de Sant Joan i que havien estat reclamats pels grups de l'oposició, es proposa a la Generalitat que el vial del port no finalitzi a la zona industrial de Sant Joan sinó que enllaci amb una rotonda que es vol construir a la plana de Vall-llobrega.

L'alcalde de Palamós va explicar que el pressupost de la primera fase del vial del port, que es farà de dos carrils, és de 180 milions de pessetes que, segons Jordi Pallí, hauria de subvencionar la Generalitat.

Porta marítima

L'alcalde ha assenyalat que en els darrers anys s'ha produït un augment del trànsit procedent del port, després de l'impuls que s'està donant a aquesta infraestructura per convertir-lo en la porta marítima de la Costa Brava nord. Per això, Pallí considera que tota aquesta activitat beneficia les comarques gironines i, en canvi, «Palamós en rep les conseqüències», va dir Pallí, pel que considera que ha de

finançar la Generalitat. «No volem passar un altre estiu com aquest», va afirmar l'alcalde, que vol que les obres comencin al 98 perquè per la propera temporada turística el vial del port estigui a punt.

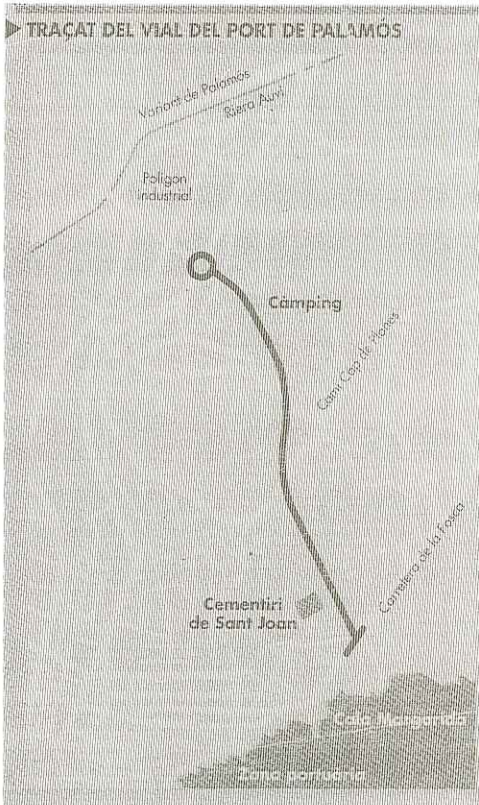
A final d'aquest mes d'octubre ja hi ha prevista una reunió entre l'alcalde de Palamós i el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Pere Maciàs, en la qual Pallí preveu desbloquejar aquest projecte.

Mentrestant, l'Ajuntament de Palamós realitza els tràmits administratius perquè quan es pugui donar el vistiplau al vial del port i s'aconsegueixi el finançament del projecte s'iniciï immediatament la seva execució.

Ampliació a quatre carrils

En una segona fase, que es realitzaria més endavant -tot i que encara no hi ha dates previstes- s'ampliaria el vial a quatre carrils i es farien les obres d'urbanització i reparcel·lació de la zona afectada pel vial. L'actuació global costaria 390 milions i en el finançament d'aquesta segona fase ja hi interviendria l'Ajuntament.

D'altra banda, Pallí preveu que en el proper ple de l'Ajuntament de Palamós s'aprovi un complement d'aquest Pla Especial per evitar que el vial quedi escanyat a l'entrada del port marítim. En aquesta zona, hi ha un revolt que s'haurà d'ampliar perquè s'hi puguin fer dos carrils.



DIARI DE GIRONA, Dimarts, 21 d'octubre de 1997

PALAMÓS



Una vintena d'arqueòlegs van poder apreciar sobre el terreny l'estat de degradació del jaciment ibèric. Foto: JOAN TRILLAS.

Trenta arqueòlegs reivindiquen a Cultura que intervingui en el jaciment ibèric de Castell

Salvem Castell denuncia que les administracions no han vetllat per la seva integritat

JOAN TRILLAS ■ Trenta arqueòlegs han signat un escrit reivindicant al Servei d'Arqueologia de la Generalitat que s'iniciï una ràpida intervenció arqueològica d'urgència queaturi la degra-

Josep Vilanova va assenyalat durant la visita al poblat ibèric que cap de les tres administracions no ha fet cas d'un escrit que es va enviar al Departament de Cultura de la Generalitat, el dia 2 de gener passat, en què es proposaven una sèrie d'intervencions que s'havien d'executar amb caràcter d'urgència. Aquestes actuacions, segons Vilanova, recollides en l'article 3 de la llei del patrimoni cultural català, havien de servir per consolidar i restaurar els elements arqueològics del poblat, actualment en un precari estat de conservació i, a més, en perill de destrucció. El més preocupant, segons indiquen els portaveus de Salvem Castell, és que no s'està complint l'article 25 de

dació del jaciment ibèric de Castell, a Palamós. Amb aquest objectiu, Salvem Castell va organitzar ahir una trobada en el mateix jaciment per informar els arqueòlegs de la situació del poblat. Josep Vilanova, president de Salvem Castell, va denunciar que cap de les administracions implicades en la conservació del jaciment —Generalitat, Consell Comarcal i Ajuntament de Palamós— no han complert el deure de vetllar per la seva integritat.

Vilanova opina que si s'arribés a tancar, posició a la qual és contrària Salvem Castell, s'haurien de definir molt bé totes les condicions. «El poblat no pot estar obert només tres o quatre dies al mes, i, a banda d'això, ha de poder-se visitar en condicions, amb bones senyalitzacions i explicacions de la seva història», va destacar Vilanova.

En la concentració d'ahir hi van ser presents vint arqueòlegs, tot i que l'escrit que s'envià al cap del Servei d'Arqueologia de la Generalitat de Catalunya, Ramon Ten, està signat per una trentena. Els arqueòlegs van poder constatar durant la seva visita el grau de degradació i abandonament del jaciment.

Deixadesa

«Ni el Consell Comarcal de Baix Empordà, ni l'Ajuntament de Palamós, ni la mateixa Generalitat no estan complint el seu deure pel que fa al patrimoni que administren i, a més a més, existeixen els propietaris del complement d'aquesta mateixa llei», va afirmar Vilanova. En aquest sentit, Vilanova va voler deixar clar que les administracions tenen instruments legals suficients per fer complir perfectament la llei i instar els propietaris a mantenir en condicions el jaciment. Pel que fa al tancament del poblat, Josep

va explicar la història del poblat, des de les primeres excavacions fins als nostres dies.

La llei del patrimoni, pel qual els propietaris del poblat, declarat per la Generalitat bé cultural d'interès nacional, l'han de mantenir i n'han de preservar la integritat com a valor cultural.

Vilanova va anunciar oficialment que Salvem Castell iniciava una campanya per tal de sensibilitzar administracions i propietaris sobre la necessitat d'actuar al jaciment. El primer acte va ser la concentració d'una vintena d'arqueòlegs, entre els quals hi havia Narcís Soler, que és professor de prehistòria de la UdG, així com investigadors del Museu d'Arbúcies, que estan excavant a Besalú, a més d'altres professionals. Josep Espadale, director del Museu del Suro i membre de Salvem Castell,

MEDI AMBIENT

Salvem Castell vol protegir més elements del patrimoni

Ha presentat al·legacions al Pla Especial de Protecció



La font de Bell-lloc va ser recuperada a finals de 1996. Foto: GERARD XARLES

La Proa
PALAMÓS

L'associació Salvem Castell ha denunciat un seguit de mancances que han detectat en el Pla Especial de Protecció del Patrimoni de Palamós, que està a exposició pública a l'Ajuntament d'aquesta vila fins al proper 20 de setembre. Aquesta entitat de caire ecologista ha presentat, conjuntament amb l'Associació d'Arqueòlegs de les Comarques Gironines, un seguit d'al·legacions referents a diversos elements de la ciutat que considera que s'haurien d'incloure en aquest Pla. Salvem Castell considera que si no s'hi inclouen s'influirà directament en l'empobri-

ment irreversible del patrimoni municipal. En aquest sentit, assenyalen els casos de l'enderrocament de l'Ermita de la Pietat, el Convent dels Agustins, el Molí d'en Ribes i Mas Carraví. L'associació Salvem Castell demana la protecció del Claustre del Mas del Vent ('possiblement d'època romànica i que sols coneixem perquè n'apareix publicada una fotografia a la revista El Mundo nº 1789'); el pont d'en Blau ('el darrer testimoni del tren petit i del món ferroviari a Palamós'); Font del Bell-lloc ('data del segle XVIII i està situada en un enclau de visita popular i de gran bellesa'); el cementiri de Sant Joan; la Casa Camar ('mostra de les construccions

populars'); el dipòsit d'aigua del Pedró; l'Ermita de la Fosca; els búnquers, nius d'armetralladora i plataformes de canons del Molí de Vent ('restes vives de la Guerra Civil a Palamós'); la xemeneia de la Vincke ('restes de la recent història industrial de Palamós'); la rampa de càrrega i descàrrega portuària de la Planassa a la plaça del Pi ('possiblement construïda al segle XVIII com a resta de l'activitat portuària de Palamós'); i la rampa de càrrega i descàrrega portuària al costat del Bar-Restaurant Els Pescadors ('més recent que l'anterior però amb la mateixa utilitat quan es descarregaven fardells a la platja'). ■

LA PROA, Divendres, 5 de desembre de 1997

PALAMÓS

Obriran un nou vial d'accés a la Fosca, que, en un principi, serà només pels veïns

A.V.
■ L'Ajuntament de Palamós obrirà un nou vial d'accés a la Fosca per facilitar als veïns l'accés als seus habitatges, després que s'hagi impedit el pas pel passeig marítim. El futur vial servirà per donar accés a la part de darrere de les edificacions que hi ha a primera línia de la platja de la Fosca, on actualment s'ha habilitat una zona d'aparcament, sense necessitat de tenir que utilitzar el carrer de sortida actual. Per poder tirar endavant aquest vial, l'Ajuntament ha tingut que arribar a un acord amb la propietària de la finca, l'empresa Explotacions Agrícoles y Forestales Brugarol SA, amb qui té un llarg litigi judicial pel tema de l'ermita de Bell-lloc.

Dimarts al matí, l'alcalde, Jordi Pallí (CiU), va explicar que es

va arribar a un acord amb la propietària de la finca per cedir l'ús dels terrenys per fer el vial. I, per via d'urgència, es va tractar en el plenari de la nit. Les característiques del vial són: amplada de 4 metres, ús pels veïns i familiars, accés senyalitzat i tancament dels laterals per evitar l'entrada a la finca de Brugarol. Pallí va recordar que el traçat d'aquest vial ja està previst en el pla general, dins el projecte de reparcel·lació, que està previst que s'executi passat l'estiu. L'aportació municipal es concretarà en instal·lar la tanca per impedir l'accés de vehicles i veïns a la finca de Brugarol. «El vial està afectat pel projecte de reparcel·lació», va explicar Pallí.

EL PUNT, Divendres, 18 de juliol de 1997

Gràfiques GISPERT, S.A.

L'Aigueta, 22
Tels. (972) 64 09 53 / 64 06 28
Fax (972) 64 26 21
LA BISBAL D'EMPORDÀ

ACTES SOCIALS PREVISTOS PER AL PROPER MES D'AGOST

La Junta Directiva de l'Associació ha preparat amb molta il·lusió tres importants actes per a tots els socis i per al públic de Palamós.

VII CANTADA D'HAVANERES

El dissabte dia 1 d'agost a les 22,30 hores tindrà lloc a la platja de la Fosca la 7a edició de l'annual cantada d'havaneres a càrrec d'un dels més famosos grups de la nostra terra.

III CONCERT DE MÚSICA CLÀSSICA

Després de l'èxit de participació dels dos anteriors concerts, la Junta ha començat a treballar per preparar un magnífic programa a càrrec de prestigiosos músics.

El concert tindrà lloc a la Capella de la Fosca el dissabte dia 8 d'agost.

SOPAR DE LA INAUGURACIÓ DEL NOU PASSEIG DE LA FOSCA

Sabem que l'Ajuntament de Palamós té previst fer properament la inauguració oficial del nou Passeig de la Fosca, això ens ha fet pensar a un grup de veïns que també podríem nosaltres fer la nostra inauguració.

Inauguració que fóra una mica diferent d'aquests actes oficials i protocolaris i per tant hem pensat en un acte totalment divertit i novetós, és a dir, organitzar un sopar amb orquestra, ball i moltes sorpreses.

Tres dies abans d'aquest sopar, l'Ajuntament ens cedeix una aula on un professor de ball de saló i durant unes dues hores ens ensenyarà les tècniques per poder ballar bé el txa-txa-txa, el vals, la rumba o el tango i així venir preparat per al sopar.

Serà per tant un sopar molt especial ple de sorpreses però el més interessant és que aquest sopar té un objectiu i és el de destinar els beneficis a

UNA INSTITUCIÓ BENÈFICA DE PALAMÓS

Si vols col·laborar o donar la teva opinió sobre aquest sopar, si et plau contacta amb

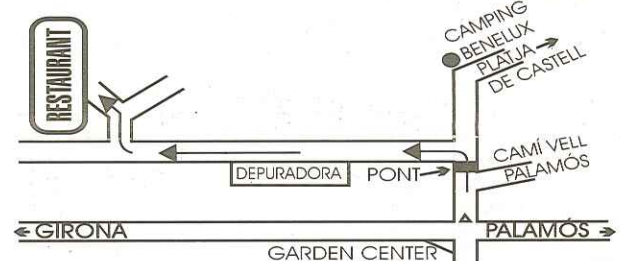
Jordi Bosch
Tel. 93 - 459 35 65
Fax 93 - 459 44 68

Restaurant Grill



MAS FERRIOL
Barri Canyelles, 14 • 17253 MONT-RAS
Teléfono 972.304.370

Plats casolans · Especialitat en carns a la brasa



inter- congrés

ORGANITZACIÓ
INTERNACIONAL
DE CONGRESSOS

València, 333, 3r
Tel. 93 - 459 35 65
Fax 93 - 459 44 68
08009 Barcelona



RESTAURANT

carrer Josep Pla, s/n - 17230 PALAMÓS - LA FOSCA
Teléfono (972) 31 48 58 / 31 54 86 - Fax (972) 60 24 70

Amb el suport de


Caixa de Girona

BUTANO CASTILLO, S.A.

AGÈNCIA DISTRIBUÏDORA DE REPSOL BUTANO, S.A. NÚM. 17127

Central: C/ Ample, 10 - Tel. 972 - 31 49 34 - Fax 972 - 31 84 58
17230 PALAMÓS

P. dels Guixols, 11-16 - Tel. 972 - 32 20 08
17220 ST. FELIU DE GUÍXOLS

Mestre Sagrera, 8 - Tel. 972 - 30 45 03
17200 PALA FRUGELL

R. TAULER

INTÈRPRET JURAT

CONSELLER DE
CONFERÈNCIES AIIC

TRADUCCIÓ SIMULTÀNIA

Passeig de Sant Joan, 50
Tels. 93 - 232 70 08 - 93 - 265 44 62
Fax 93 - 232 49 96
08010 Barcelona